## 4. Гарантия изготовителя

- 4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.
- 4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.
- 4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.
- 4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.
- 4.6. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте уникар.рф в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

#### КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕШАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

	принято	ОТК	штамп	дата	ПОДПИСЬ
--	---------	-----	-------	------	---------

СВИЛЕТЕЛЬСТВО О ПРОЛАЖЕ

ODNIAL I ENDOTED O TIL OAFARE					
Наименование торговой организации					
Адрес					
Дата продажи Штамп					
СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ					
ТСУ 01016Н установлено на автомобиль марки:					
Модель: VIN					
Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.					
Дата установки Подпись					



# ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

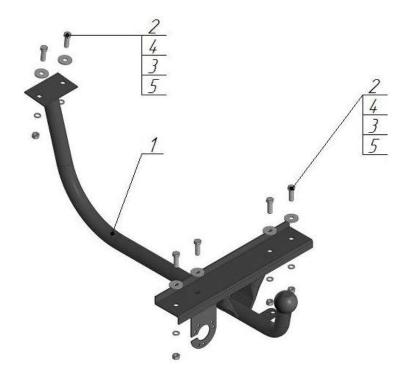
артикул 01016Н для автомобилей **ВАЗ-2121, 21213, 2131** (1976 г.в. - ...)

# ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов,17 тел.(3812)21-81-60, 8-983-620-15-24 уникар.рф <u>unicar-omsk@mail.ru</u>

# Тягово-сцепное устройство ВАЗ 2121, 21213, 2131 (Арт. 01016H)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Балка продольная	1
2	Балт М10х30	6
3	Гровер Ø10	6
4	Шайба Ø 10 увеличенная	6
5	Гайка М10	6

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

## 1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной	
шар, не более, кг	50
Полная масса буксируемого прицепа	
не более, кг:	800*
Масса ТСУ, кг	$6 \pm 0.3$

### 2.Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3. Просверлите отверстия диаметром 11 в полу багажника автомобиля, используя продольную балку (поз 1.) в качестве кондуктора.
- 2.4. С внутренней стороны багажника установите шайбы  $\emptyset10$  (поз.4) и закрепите продельную балку (поз.1) болтами M10x30 (поз. 2) , гровером  $\emptyset10$  (поз.3) и гайкой M10 (поз.5).
- 2.5. Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- 2.6. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

# 3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1. Техническое обслуживание TCУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений TCУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

<sup>\*</sup>Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя