

4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмененного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИРДД, авторефертных бюро и страховых компаний.

4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрорификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято	ОТК	штамп	дата	подпись
---------	-----	-------	------	---------

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 22163E установлено на автомобиль марки.....

Модель: VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ENC артикул 22143E
для автомобилей

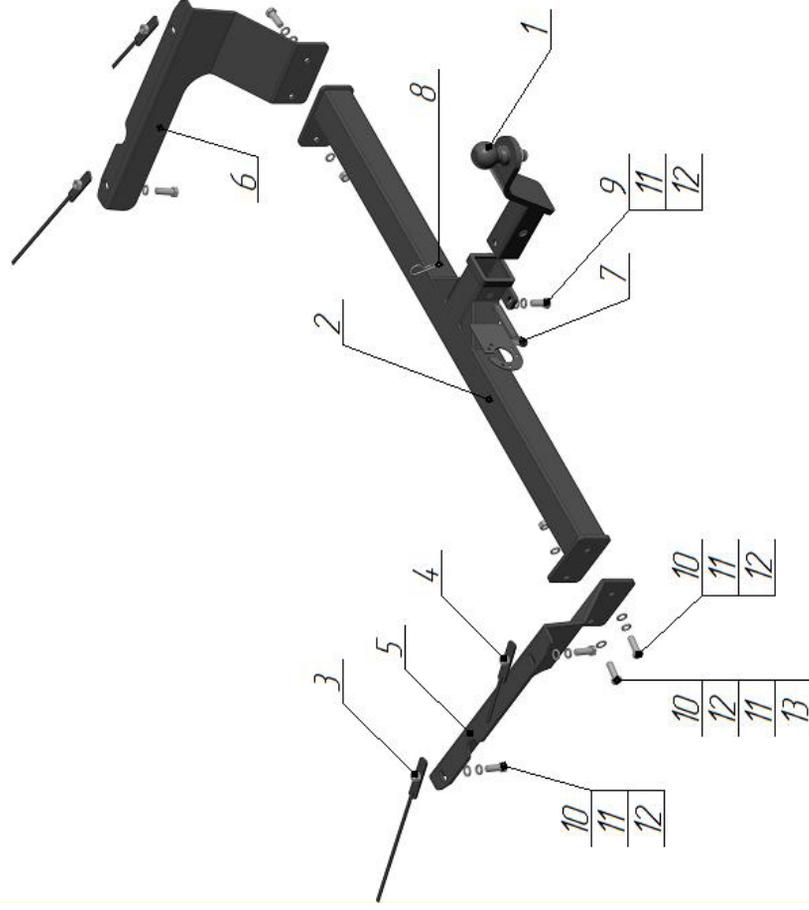
Toyota Alphard (2015 г.в. - ...)

ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрорификаторов, 17
тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24
unicar.rf unicar-omsk@mail.ru

*Тягово-сцепное устройство Toyota Alphard (III поколения)
(Арт. 22163E)*



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крыл с шаром типа E (-50)	1
2	Болка поперечная	1
3	Поводок левый	2
4	Поводок правый	2
5	Кронштейн левый	1
6	Кронштейн правый	1
7	Палец	1
8	Шпилька изогнутый пружинный	1
9	Болт M12x30	1
10	Болт M12x35	8
11	Гровер φ12	9
12	Шайба φ12	9
13	Гайка M12	2

Модель ТСУ предназначена для безазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	75
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	750

2.Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3. ØДемонтируйте с левой стороны пластиковую защиту.
- 2.4. Снимите глушитель с подушек крепления.
- 2.5. Демонтируйте заглушки из штатных отверстий (по 3 шт. с каждой стороны).
- 2.6. Рассверлите первое и третье отверстие сверлом Ø13 мм, а среднее отверстие до Ø30 мм.
- 2.7. Вставьте через отверстие Ø30мм поводок (поз.3).
- 2.8. Установите правый (поз.5) и левый (поз.4) кронштейны , закрепите болтами M12x35 (поз.9), гровером Ø12 (поз.10) и шайбой Ø12 (поз.11).
- 2.9. Установите поперечную балку (поз.2) между кронштейнов, закрепите болтами M12x35 (поз.9), шайбой Ø12 (поз.11), гровером Ø12 (поз.10) и гайком M12 (поз.12).
- 2.10. Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- 2.11. Установите глушитель.
- 2.12. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.