



PT GROUP

## Паспорт изделия

LADA  
Largus 2012-\*Тягово-сцепное устройство (ТСУ)  
съемный квадрат

\* Подходит на комплектации с 2012 года выпуска по настоящее время.

Артикул: LLA-12-991122.00  
(LLA-12-991101.22)

## Комплектация:

А) Болт M10x1,25x40 - 4 шт.

В) Болт M10x100 - 4 шт.

С) Гайка M10 - 5 шт.

Д) Гайка M10x1,25 - 2 шт.

Е) Шайба 10 увеличенная - 6 шт.

F) Шайба 10 - 10 шт.

G) Втулка - 4 шт.

H) Шайба 10 гроверная - 9 шт.

I) Болт M10x20 - 1 шт.

J) Кронштейн левый и правый - 2 шт.

K) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.

L) Палец гнутий гальванизированный - 1 шт.

М) Съёмный шар в сборе - 1 шт.

N) Кронштейн розетки - 1 шт.

О) Балка ТСУ - 1 шт.

Р) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

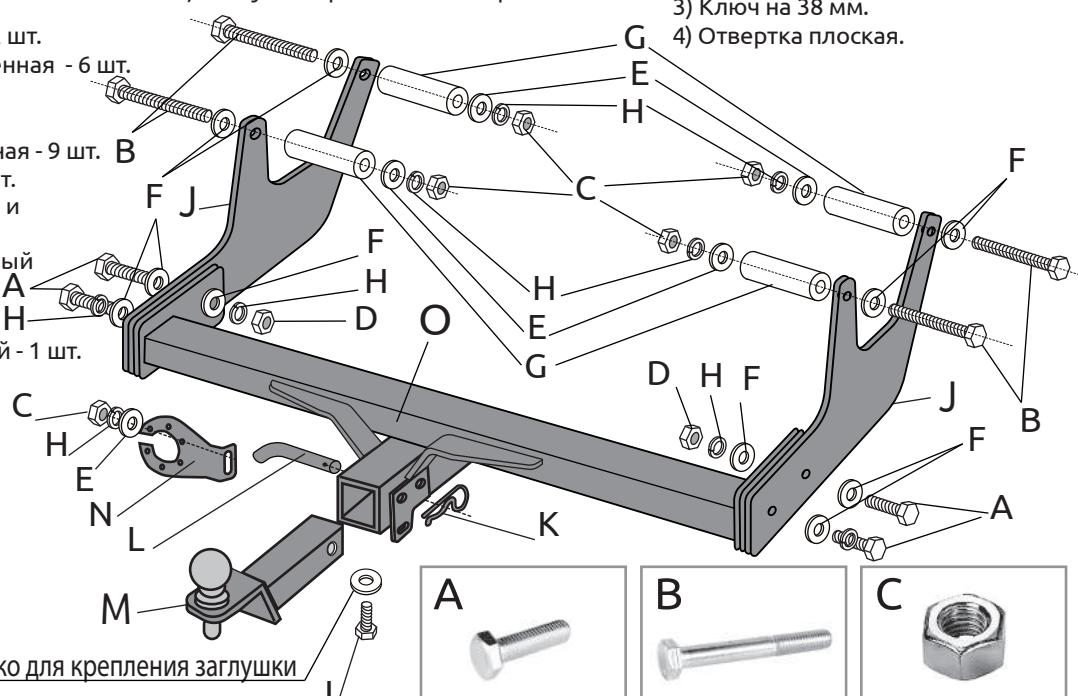
## Требуемые инструменты:

1) Ключ трещотка на 17 мм.

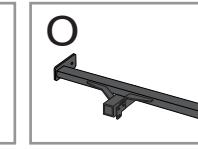
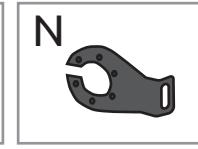
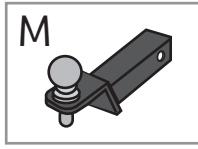
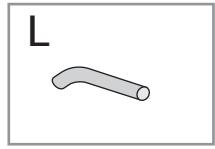
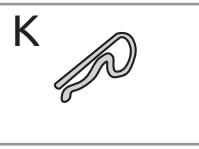
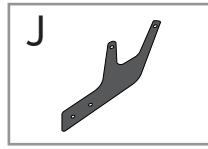
2) Ключ рожковый на 17 мм.

3) Ключ на 38 мм.

4) Отвертка плоская.



E - используется только для крепления заглушки



ТСУ LADA Largus	Артикул LLA-12-991122.00 (LLA-12-991101.22)	D(кН) 7,0	H(кг) 75	T(кг) 1790	C(кг) 650/1300*	A(кг) 1300
D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.						

D= (g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

## Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

## Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на асфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 пред назначен для устранения технологических люфтов у Ненагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутыми фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

## Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 20 кг.;
- габаритные размеры изделия 1200x900x250 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки \_\_\_\_\_

Штамп ОТК \_\_\_\_\_



Дата продажи \_\_\_\_\_ Штамп магазина \_\_\_\_\_

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.  
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

# Инструкция по установке

## ШАГ 1.

С помощью плоской отвертки удалите резиновые заглушки с технологических отверстий на боковых стенках задних лонжеронов автомобиля.



## ШАГ 2.

Установите кронштейны - левый и правый (гибами вовнутрь, к центру автомобиля), совместив отверстия в кронштейнах с отверстиями в лонжеронах автомобиля, и закрепите их болтами M10x100 через втулки из комплекта поставки, шайбы 10 с двух сторон, гроверные шайбы 10 и гайки M10.

Установите балку ТСУ (поз. О) соединив его с боковыми кронштейнами с помощью болтов M10x1,25x40, шайб 10, шайб 10 гроверных и гаек M10x1,25.

Затяните соединения всех элементов.



## ШАГ 3.

Установите кронштейн розетки (поз. N) и закрепите его с помощью гайки M10 через шайбу 10 гроверную и шайбу 10.

Установите съемный шар в сборе (поз. М) и закрепите его шпилькой (поз. L) с фиксирующей клипсой (поз. К). Закрутите фиксирующий болт M10x20 (поз. I), снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!



## ШАГ 4.

Установка завершена.

ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА  
В КОМПЛЕКТ ТСУ  
ВХОДЯТ:  
• ПЕРЧАТКИ  
• СУМКА ДЛЯ  
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ  
• КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.