

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

INDIGO-D1.900

Выходная мощность (14,4V), RMS 4Ω (Вт)	301 x 1 CH
Выходная мощность (14,4V), RMS 2Ω (Вт)	551 x 1 CH
Выходная мощность (14,4V), RMS 1Ω (Вт)	901 x 1 CH
Выходная мощность (14,4V), (мостовое включение 2-х усилителей), RMS 2Ω (Вт)	1802 x 1 CH
L.P.F. (ФНЧ) фильтр	15 Hz - 400 Hz (24 dB/oct)
Subsonic фильтр	0 - 50 Hz
Переключатель фазы	0 - 180 гр.
Коэффициент нелинейных искажений (THD)	<0.15%
Частотный диапазон (±2dB)	15 Hz ~400 Hz
Соотношение сигнал/шум	>89 dB
Входная чувствительность	195 mV ~ 6 V
Bass Boost	0 - 12 dB (45 Hz)
Номинал предохранителя	30A x 3
Размеры	280 x 190 x 54 mm

AURA[®]

OWNER'S

MANUAL

ИНСТРУКЦИЯ ПО

ЭКСПЛУАТАЦИИ

INDIGO-D1.900

АВТОМОБИЛЬНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ МОЩНОСТИ
MONOBLOCK POWER AMPLIFIER

www.aurael.ru



В связи с непрерывной доработкой и улучшением продукта все технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления

©2020 AURA Electronics Inc. Все права защищены.

ВНИМАНИЕ! / WARNING!

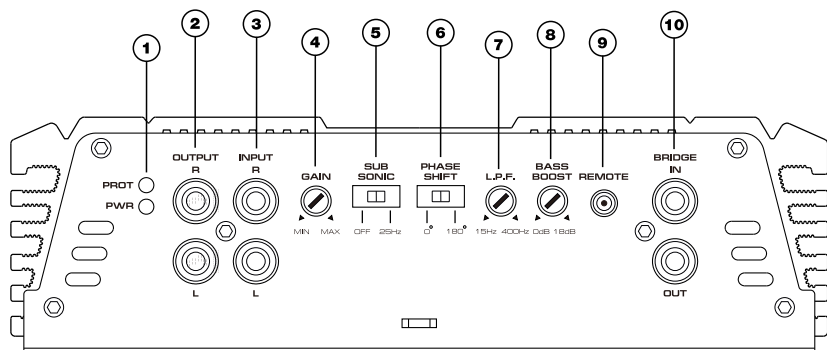
ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ
ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ И ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ УСТРОЙСТВА

PLEASE READ CAREFULLY BEFORE USING

УСТАНОВКА

Благодарим Вас за приобретение усилителя торговой марки **Аurora**. Мы настоятельно рекомендуем для установки усилителя воспользоваться услугами профессиональной установочной студии. Правильная конфигурация системы и квалификация специалистов позволят максимально использовать потенциал Вашего усилителя, избежать неприятных ситуаций, а так же исключить ошибки при подключении и возможные неисправности.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



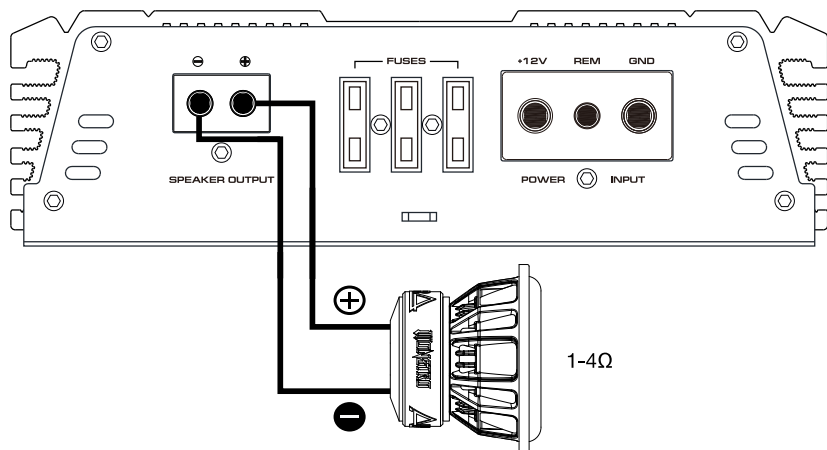
1. PWR - индикатор работы (зеленый) / PROT - индикатор защиты (красный)
2. Сквозной выход сигнала, линейный выход RCA
3. Вход сигнала, линейный вход RCA
4. GAIN - регулировка уровня входного сигнала
5. SUB SONIC - фильтр ультра-низких частот
6. Переключатель фазы (0 - 180 гр.)
7. L.P.F. (ФНЧ) - регулировка фильтра низких частот
8. BASS BOOST - регулировка подъема уровня низких частот.
9. Разъем для подключения дистанционного регулятора уровня входного сигнала
10. BRIDGE IN / OUT - мостовое включение усилителей (вход / выход)

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Симптом	Возможная проблема	Рекомендация
Не включается нет звука	Слишком слабый или отсутствует сигнал от управляющего кабеля	Проверьте напряжение на выходе управляющего провода
	Не подключены силовые кабели.	Проверьте подключение силовых кабелей и исправьте, если необходимо.
	Аудио вход не подключен, нет сигнала с головного устройства.	Проверьте входные соединения и целостность кабелей, замените, если необходимо.
Включается и выключается звук	Неисправна акустическая система	Проверьте акустические системы и отремонтируйте или замените их.
	Включается тепловая защита, когда радиатор нагревается свыше 80°C	Удостоверьтесь, что достаточно вентиляции для охлаждения усилителя.
	Плохо закреплены или плохой контакт во входных разъемах.	Проверьте соединение и целостность входных разъемов, замените, если необходимо.
Сгорает предохранитель на аккумуляторе	Слишком низкое сопротивление акустических систем.	Проверьте сопротивление акустических систем. Оно не должно быть ниже 1 Ом.
	Короткое замыкание в проводе питания или неправильное подключение	Проверьте подключение силовых кабелей и исправьте, если необходимо.
Сгорает предохранитель на усилителе	Предохранитель меньшего номинала, чем необходимо.	Замените на предохранитель требуемого номинала.
	Слишком большой ток	Проверьте сопротивление акустических систем. Оно не должно быть ниже 1 Ом в обычном режиме или 2 Ом в мостовом режиме подключения 2-х усилителей (Master / Slave)

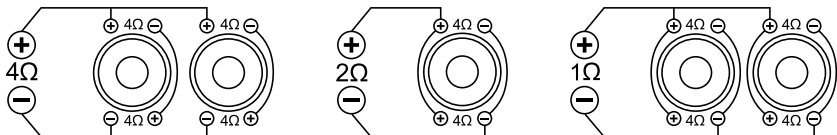
ПОДКЛЮЧЕНИЕ САБВУФЕРА

INDIGO-D1.900

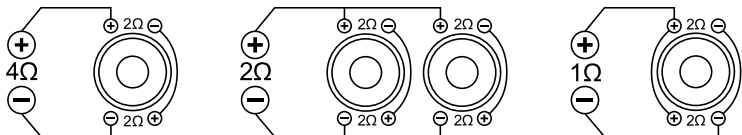


ВАРИАНТЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ САБВУФЕРОВ

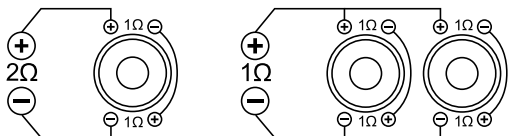
Сабвуферы с катушками 4 Ом



Сабвуферы с катушками 2 Ом



Сабвуферы с катушками 1 Ом

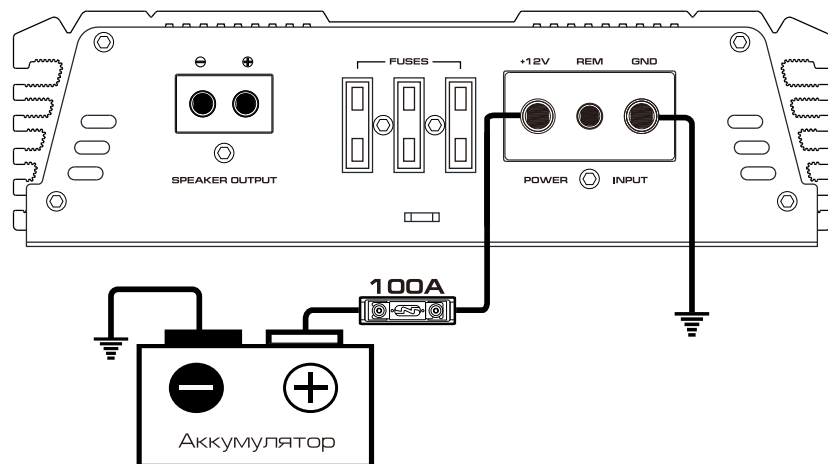


РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

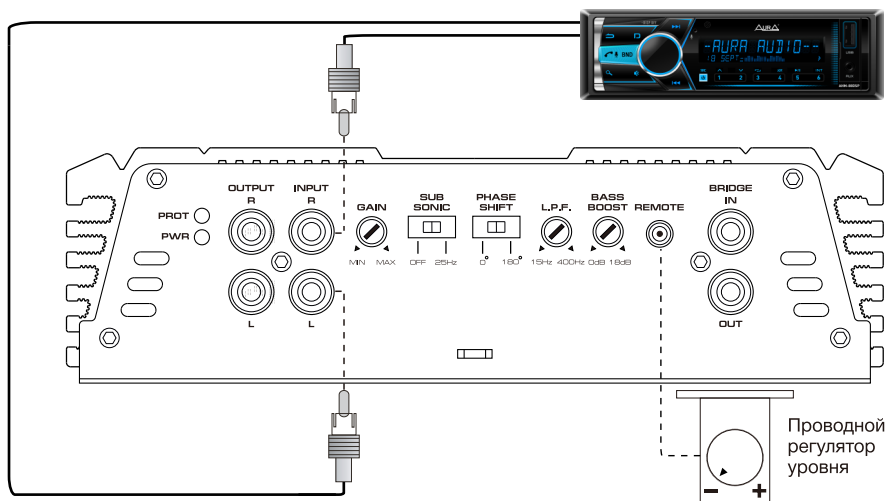
1. Убедитесь, что Ваш автомобиль имеет систему питания +12 Вольт, с минусовым заземлением (минус на кузове).
2. Проверьте напряжение основного аккумулятора (АКБ), оно не должно быть ниже 12,5 вольт при отключенной батарее.
3. Проверьте напряжение, выдаваемое генератором - оно должно быть в пределах 13,8 - 14,4 вольт при заведенном автомобиле. Убедитесь, что номинального тока генератора будет достаточно для обеспечения повышенного потребления. К примеру, для данного усилителя необходим ток из расчета $900 \text{ Вт} / 13 \text{ Вольт} = 69,2 \text{ А}$.
4. Не прокладывайте силовые провода рядом с движущимися частями автомобиля. Это может привести к короткому замыканию и, как следствие, пожару. Используйте силовые кабели AurA сечением не ниже 20 мм (4 AWG). Сечение плюсового и минусового кабелей должно быть одинаковым!
5. Выберите место с хорошей циркуляцией воздуха для должного охлаждения усилителя.
6. Подключайте плюсовой (+12V) кабель только после того, как все остальные кабели уже подключены. Обязательно используйте предохранитель на силовом плюсовом кабеле, значение которого не ниже суммарного номинала предохранителей на усилителе. Устанавливайте предохранитель как можно ближе к автомобильному аккумулятору, но не далее 40 см. от плюсовой клеммы. Минусовой кабель должен быть подключен к кузову автомобиля исключительно болтовым соединением. Место подключения должно быть очищено от краски и надежно защищено от коррозии. Не надежные силовые соединения могут привести к нестабильной работе и неисправности усилителя!
7. Устройство включается при подаче +12V к терминалу "REM". Этот терминал слаботочный и не требует подключения кабелем того же сечения, как плюсовой или минусовой. Приемлемым будет провод сечением 18-16AWG (0,75-1,5mm²). Стандартный цвет управляющего кабеля - синий.



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ



ПОДКЛЮЧЕНИЕ RCA-КАБЕЛЯ



Мостовое подключение усилителей (Master / Slave)

