



NISSAN Qashqai 2014-*

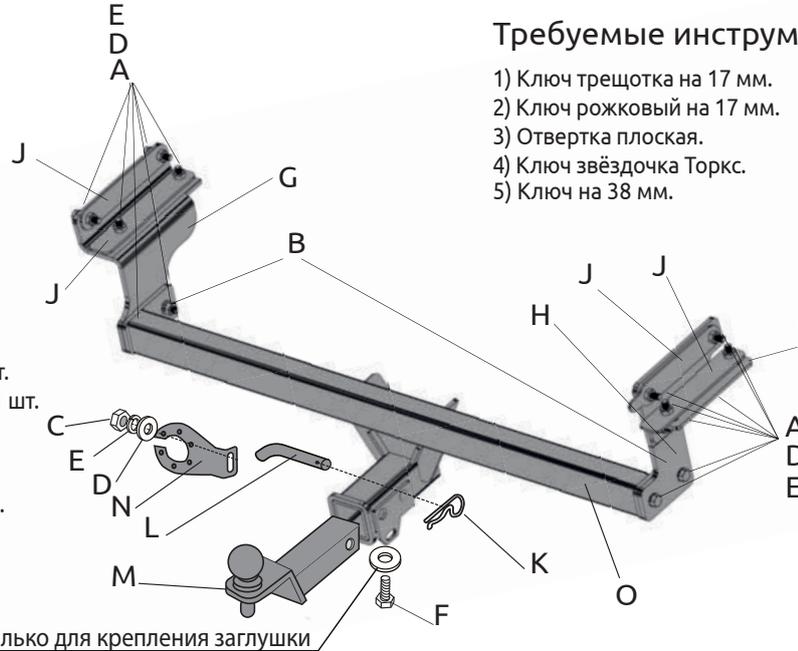
Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2014 г.в. по настоящее время.

Артикул: NQH-14-991122.00

Комплектация:

- A) Болт M10x1,25x40 - 14 шт.
- B) Гайка M10x1,25 - 4 шт.
- C) Гайка M10 - 1 шт.
- D) Шайба 10 - 20 шт.
- E) Шайба 10 гроверная - 15 шт.
- F) Болт M10x20 - 1 шт.
- G) Кронштейн левый - 1 шт.
- H) Кронштейн правый - 1 шт.
- I) Уголок - 1 шт.
- J) Закладные пластины - 1 комплект
- K) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- L) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- M) Съемный шар в сборе - 1 шт.
- N) Кронштейн розетки - 1 шт.
- O) Балка ТСУ - 1 шт.
- P) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.
- Q) Шайба 10 увеличенная - 1 шт.



Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 17 мм.
- 3) Отвертка плоская.
- 4) Ключ звёздочка Торкс.
- 5) Ключ на 38 мм.

Q - используется только для крепления заглушки



ТСУ NISSAN Qashqai	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	NQH-14-991122.00	8,9	75	1830	685/1200*	1800

D= (g*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать;
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 18,5 кг.;
- габаритные размеры изделия 1142x516x388 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1. Снимите задний бампер согласно руководства по ремонту автомобиля. Открутите усилитель и подушки бампера. В открывшиеся ниши вставьте закладные пластины из комплекта поставки. Овальную - на левую сторону, прямоугольную - вниз.



ШАГ 2. Установите кронштейн правый, совместив отверстия кронштейна с отверстиями в лонжероне автомобиля и соедините их с закладными пластинами с помощью болтов М10х40 через шайбы и шайбы 10 гроверные. Аналогично установите уголок (поз.1).



ШАГ 3. Установите кронштейн левый, совместив отверстия кронштейна с отверстиями в лонжероне автомобиля и соедините их с закладными пластинами с помощью болтов М10х40 через шайбы 10 и шайбы 10 гроверные.



ШАГ 4. Установите балку ТСУ, совместив отверстия с отверстиями в боковых кронштейнах и соедините их с помощью болтов М10х40 через шайбы и шайбы 10 гроверные.



ШАГ 5. Установите кронштейн розетки и закрепите его с помощью болта М10, шайбы 10 гроверной и шайбы 10. Затяните все соединения, отрегулировав положение ТСУ. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите задний бампер, согласно руководства по ремонту автомобиля.



ШАГ 6. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать! Шар в сборе может устанавливаться по вылету в два положения. Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

EAC Сертификат соответствия
RU C-RU.A124.B.00035/19
СКАЧАТЬ



телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru