

4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 22191А установлено на автомобиль марки:.....

Модель: VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО



артикул 22191А

для автомобилей

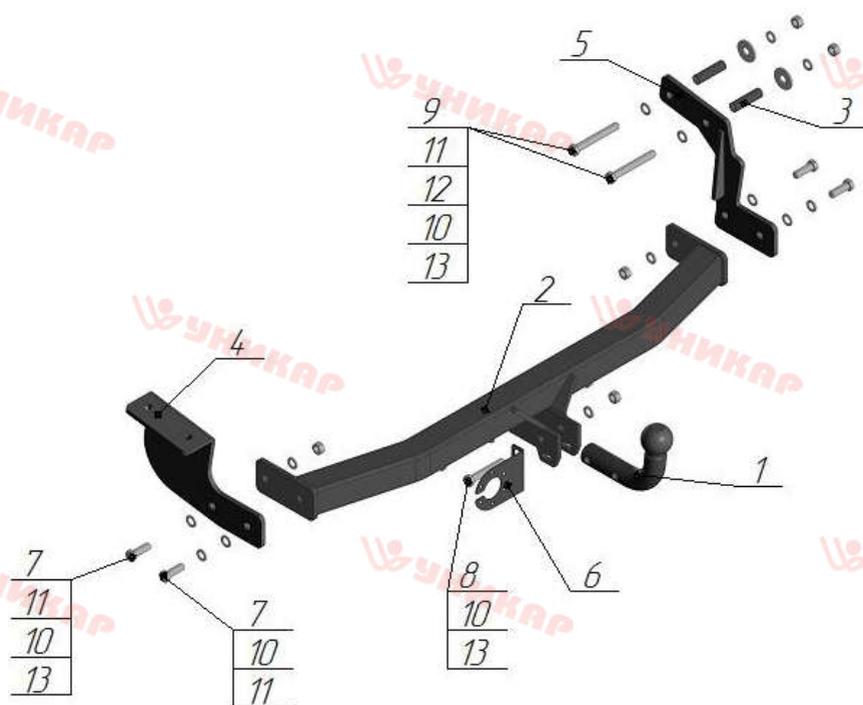
Toyota Nadia I поколение (1998 г.в. - 2003 г.в.)

ПАСПОРТ



**г. Омск, ул. Электрификаторов, 17
тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24
unicar.рф unicar-omsk@mail.ru**

Тягово-сцепное устройство Toyota Nadia
(Арт. 22191А)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа А (1-6)	1
2	Балка поперечная	1
3	Втулка комплектации 57 мм	2
4	Кронштейн левый	1
5	Кронштейн правый	1
6	Подразетник	1
7	Болт М12х35	4
8	Болт М12х70	2
9	Болт М12х90	2
10	Гровер φ12	8
11	Шайба φ12	7
12	Шайба φ12 увеличенная	2
13	Гайка М12	6

Модель ТСУ предназначена для беззорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	50
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	750*
Масса ТСУ, кг	11,2±0,5

2.Установка ТСУ на автомобиль

- Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- Демонтируйте буксировочную проушину.
- Установите левый кронштейн (поз.4) на нижнюю полку лонжерона автомобиля, штатными болтами крепления буксировочной проушины.
- Установите правый кронштейн (поз.5) на внутреннюю часть лонжерона автомобиля, совместите ближние отверстия лонжерона и кронштейна, установив кронштейн таким образом, чтобы верхняя грань кронштейна была параллельна лонжерону, наметьте 2 отверстия.
- Просверлите отверстия с внутренней стороны лонжеронов Ø13 мм через 2 стенки, рассверлите одну стенку до Ø18 мм.
- Установите в получившиеся отверстия втулки комплектации (поз.3).
- Установите правый кронштейн (поз.5), закрепите болтами М12х90 (поз.9), шайбой Ø12 (поз.12), шайбой Ø12 (поз.11), гровером Ø12 (поз.10) и гайком М12 (поз.13).
- Установите поперечную балку (поз.2) между кронштейнов, закрепите болтами М12х35 (поз.7), шайбой Ø12 (поз.12), гровером Ø12 (поз.10) и гайком М12 (поз.13).
- Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
 - Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
 - Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
 - Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
 - На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.
- *Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя