



PT GROUP

Паспорт изделия

TOYOTA
LC 300 2021-*/
Lexus LX600 2021-*

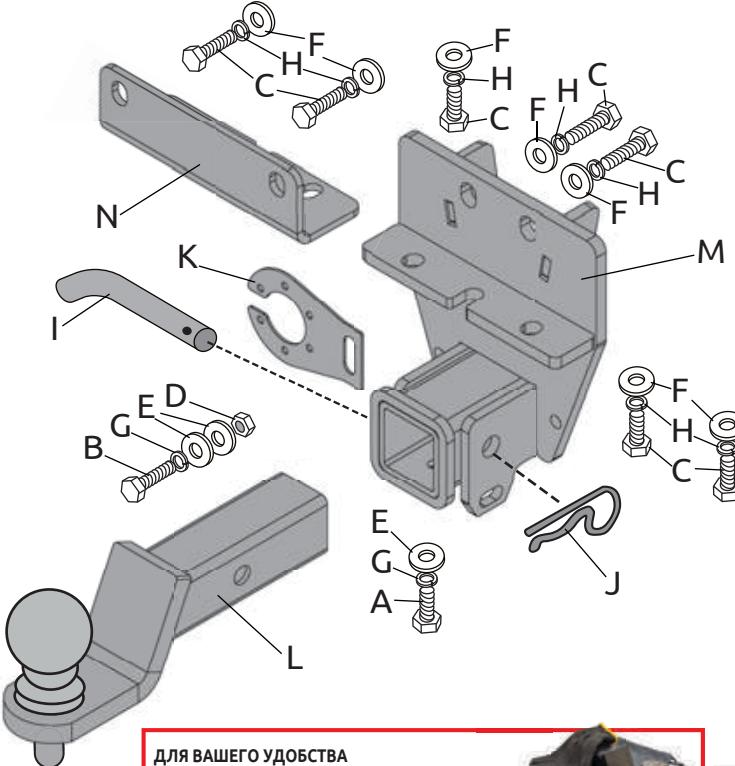
Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съёмный квадрат

* Подходит на комплектации с 2021 г.в. по настоящее время.

Артикул: TLT-21-991122.00
(TLT-21-991101.22)

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M10x1,25x30 - 1 шт.
- C) Болт M12x1,25x35 - 7 шт.
- D) Гайка M10x1,25 - 1 шт.
- E) Шайба 10 - 3 шт.
- F) Шайба 12 - 7 шт.
- G) Шайба 10 гроверная - 1 шт.
- H) Шайба 12 гроверная - 7 шт.
- I) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- J) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- K) Кронштейн розетки - 1 шт.
- L) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- M) Кронштейн центральный - 1 шт.
- N) Усилиатель кронштейна - 1 шт.
- O) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.



Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка.
- 2) Удлинитель для ключа трещотки.
- 3) Ключ рожковый на 17 мм.
- 4) Головка на 17 мм.
- 5) Головка на 19 мм.
- 6) Ключ рожковый на 19 мм.
- 7) Ключ рожковый или головка на 13 мм.
- 8) Ключ рожковый или головка на 38 мм.

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки; Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



ТСУ	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
Toyota Land Cruiser 300 Lexus LX600	TLT-21-991122.00 (TLT-21-991101.22)	16,5	140	3230	750/3500*	3500

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «E»; тип соединения: шаровый;
 - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 10,8 кг.;
 - габаритные размеры изделия 293,1x262,3x272,5 мм.;
 - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
 - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

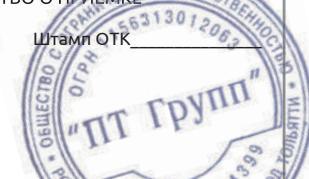
Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на асфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 пред назначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутыми фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Согласно инструкции производителя автомобиля, демонтируйте пластиковую крышку с заднего бампера. А также открутите два нижних крепления заднего бампера, для дальнейшей установки комплекта ТСУ.



ШАГ 2.

Поместите усилитель кронштейна ТСУ между бампером и балкой автомобиля, как показано на фото.

Наживите снизу болт M12x1,25x35 с шайбой 12 гроверной и шайбой 12.



ШАГ 3.

Совместив отверстия усилителя с отверстиями в балке автомобиля, наживите с внешней стороны два болта M12x1,25x35 с шайбами 12 гроверными и шайбами 12.

Отметьте на пластике места для выреза и вырежьте их, чтобы затянуть крепления усилителя.



ШАГ 4.

Поместите центральный кронштейн между усилителем кронштейна и балкой автомобиля, как показано на фото.

Закрепите к балке при помощи болтов M12x1,25x35, шайб 12 гроверных и шайб 12.



ШАГ 5.

Закрепите снизу усилитель кронштейна и центральный кронштейн к балке автомобиля при помощи болтов M12x1,25x35, шайб 12 гроверных и шайб 12.



ШАГ 6.

Установите кронштейн розетки и закрепите его с помощью болта M10x1,25x30, шайбы 10 гроверной и шайбы 10.

Затяните все соединения, отрегулировав положение ТСУ.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым.

Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт M10x20 снизу, он используется для исключения

технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!

Установка завершена!



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.