

**PT GROUP**

# Паспорт изделия

KIA Sorento Prime 2018-20\*  
HYUNDAI Santa Fe 2018-20\*

## Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с нержавеющей\*\* накладкой

\* Подходит на комплектации указанных годов выпуска

\*\* Коррозионностойкая, жаропрочная сталь - вид металлопроката, который обладает повышенной устойчивостью к негативному воздействию окружающей среды, таких, как влажность, растворы щелочей и солей и т.п.

Артикул: HSF-18-991124.00

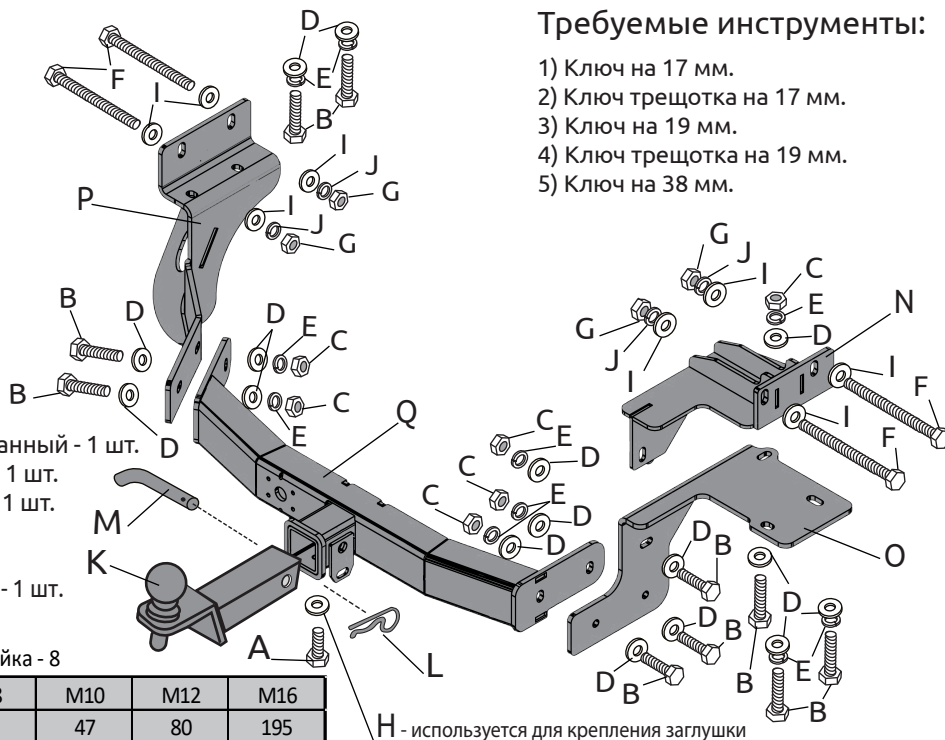
(06051501)

### Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M10x1,25x40 - 10 шт.
- C) Гайка M10x1,25 - 6 шт.
- D) Шайба 10 - 16 шт.
- E) Шайба 10 гроверная - 10 шт.
- F) Болт M12x1,25x120 - 4 шт.
- G) Гайка M12x1,25 - 4 шт.
- H) Шайба 10 увеличенная - 1 шт.
- I) Шайба 12 - 8 шт.
- J) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
- K) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- L) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- M) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- N) Кронштейн правый верхний - 1 шт.
- O) Кронштейн правый нижний - 1 шт.
- P) Кронштейн левый - 1 шт.
- Q) Балка ТСУ - 1 шт.
- R) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

### Требуемые инструменты:

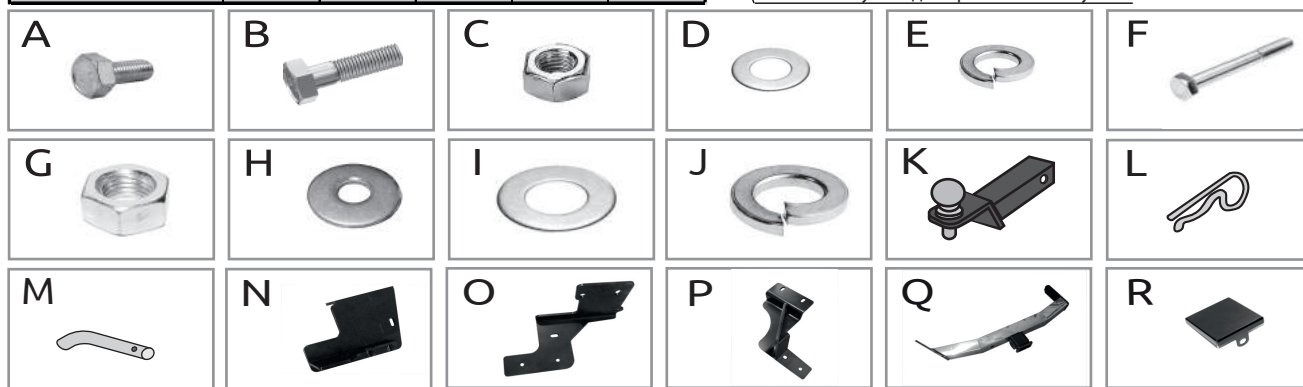
- 1) Ключ на 17 мм.
- 2) Ключ трещотка на 17 мм.
- 3) Ключ на 19 мм.
- 4) Ключ трещотка на 19 мм.
- 5) Ключ на 38 мм.



Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

| Диаметр резьбы    | M6 | M8 | M10 | M12 | M16 |
|-------------------|----|----|-----|-----|-----|
| Момент затяжки Нм | 10 | 24 | 47  | 80  | 195 |

H - используется для крепления заглушки



ТСУ KIA Sorento Prime 2018-2020  
HYUNDAI Santa Fe 2018-

Артикул

HSF-18-991124.00  
(06051501)

D(кН)

12,5

H(кг)

100

T(кг)

2510

A(кг)

2600

D= (g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

### Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

### Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 25,0 кг.;
- габаритные размеры изделия 1232x653x316 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

### Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

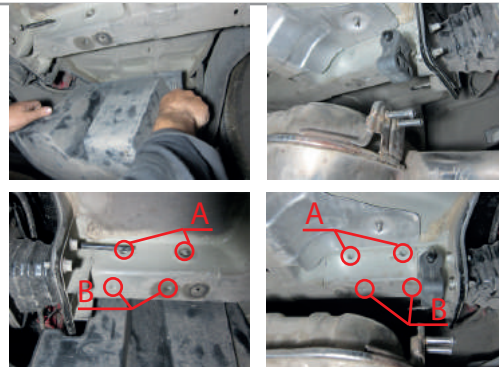
Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.  
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



# Инструкция по установке

## ШАГ 1.

Снимите запасное колесо, согласно инструкции по эксплуатации автомобиля. Демонтируйте пластиковые клипсы которыми крепится пластиковый кожух в левой задней части автомобиля, затем демонтируйте сам кожух. Отыщите на лонжеронах автомобиля выполненные автопроизводителем отверстия, обозначенные на фото. При необходимости почистите резьбу в штатных резьбовых отверстиях (В). Отверстия (А) предназначены для болтов М12х1,25х120. Отверстия (В) предназначены для болтов М10х1,25х40.



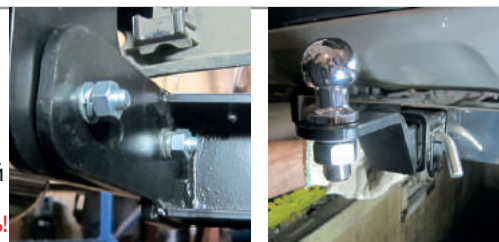
## ШАГ 2.

Установите левый кронштейн, совместив отверстия кронштейна с отверстиями в лонжероне автомобиля. Наживите кронштейн болтами М12х1,25х120 через боковые отверстия и закрепите гайками М12 через шайбы 12 с двух сторон лонжерона и шайбами 12 гроверными. Затем закрепите кронштейн снизу с помощью болтов М10х40 через шайбы 10 и шайбы 10 гроверные. Аналогично установите верхнюю часть правого кронштейна с правой стороны автомобиля. Установите нижнюю часть правого кронштейна, совместив отверстия в кронштейнах, и соединив всё болтами М10х1,25х40 и гайками М10, через шайбы 10 с двух сторон кронштейнов и шайбами 10 гроверными. Соединения не затягивайте.



## ШАГ 3.

Установите балку ТСУ и закрепите с помощью болтов М10х1,25х40, гайками М10, через шайбы 10 с двух сторон и шайбы 10 гроверные. Выровняйте фаркоп и затяните все резьбовые соединения. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатый. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**



## ШАГ 4.

Установка завершена.

**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА  
В КОМПЛЕКТ ТСУ  
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ  
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. • Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:

- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные соледержащие средства по уходу;
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.

Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

**телефон службы технической поддержки**  
**8 (800) 555 20 90**  
(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)