

**PT GROUP**

# Паспорт изделия

**NISSAN  
Qashqai 2014-\*****Тягово-цепное устройство (ТСУ)  
съёмный квадрат**

\* Подходит на комплектации с 2014 г.в. по настоящее время.

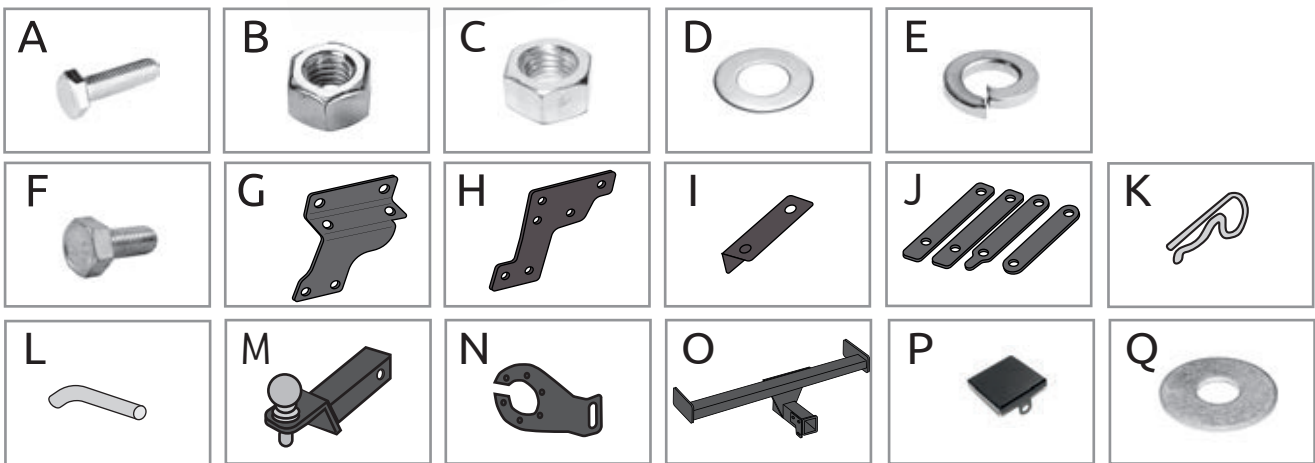
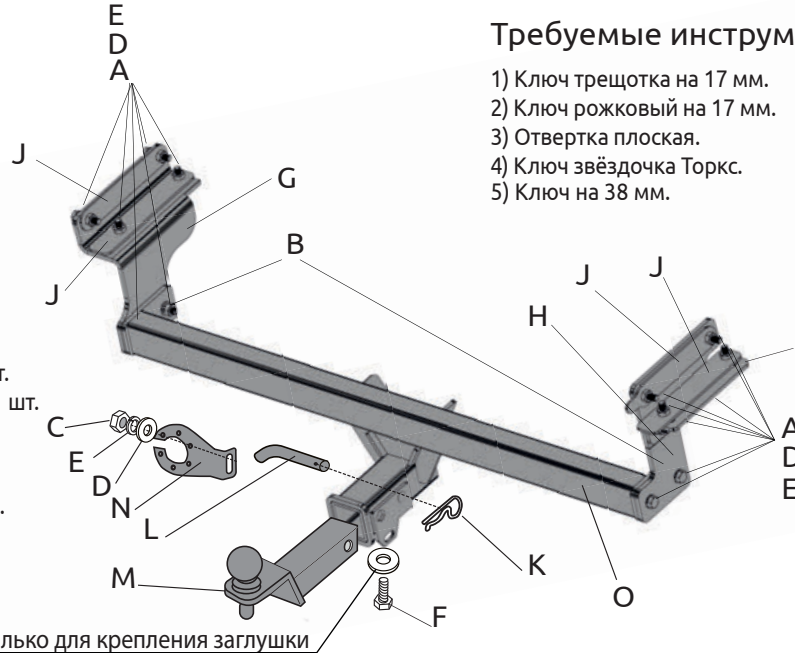
Артикул: NQH-14-991122.00

**Комплектация:**

- A) Болт M10x1,25x40 - 14 шт.
- B) Гайка M10x1,25 - 4 шт.
- C) Гайка M10 - 1 шт.
- D) Шайба 10 - 20 шт.
- E) Шайба 10 гроверная - 15 шт.
- F) Болт M10x20 - 1 шт.
- G) Кронштейн левый - 1 шт.
- H) Кронштейн правый - 1 шт.
- I) Уголок - 1 шт.
- J) Закладные пластины - 1 комплект
- K) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- L) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- M) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- N) Кронштейн розетки - 1 шт.
- O) Балка ТСУ - 1 шт.
- P) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.
- Q) Шайба 10 увеличенная - 1 шт.

**Требуемые инструменты:**

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 17 мм.
- 3) Отвертка плоская.
- 4) Ключ звёздочка Торкс.
- 5) Ключ на 38 мм.



ТСУ NISSAN Qashqai	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	NQH-14-991122.00	8,9	75	1830	685/1200*	1800

D= (g\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

**Требования к установке:**

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

**Технические характеристики:**

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
  - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 18,5 кг.;
  - габаритные размеры изделия 1142x516x388 мм.;
  - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
  - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

**Требования к безопасной эксплуатации:**

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать;
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

Дата упаковки \_\_\_\_\_

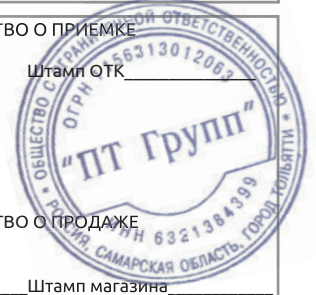
Штамп ОТК \_\_\_\_\_

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

Дата продажи \_\_\_\_\_

Штамп магазина \_\_\_\_\_

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.  
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



# Инструкция по установке

**ШАГ 1.** Снимите задний бампер согласно руководства по ремонту автомобиля. Открутите усилитель и подушки бампера. В открывшиеся ниши вставьте закладные пластины из комплекта поставки. Овальную - на левую сторону, прямоугольную - вниз.



**ШАГ 2.** Установите кронштейн правый, совместив отверстия кронштейна с отверстиями в лонжероне автомобиля и соедините их с закладными пластинами с помощью болтов М10х40 через шайбы и шайбы 10 гроверные. Аналогично установите уголок (поз.1).



**ШАГ 3.** Установите кронштейн левый, совместив отверстия кронштейна с отверстиями в лонжероне автомобиля и соедините их с закладными пластинами с помощью болтов М10х40 через шайбы 10 и шайбы 10 гроверные.



**ШАГ 4.** Установите балку ТСУ, совместив отверстия с отверстиями в боковых кронштейнах и соедините их с помощью болтов М10х40 через шайбы и шайбы 10 гроверные.



**ШАГ 5.** Установите кронштейн розетки и закрепите его с помощью болта М10, шайбы 10 гроверной и шайбы 10. Затяните все соединения, отрегулировав положение ТСУ. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатый. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите задний бампер, согласно руководства по ремонту автомобиля.



**ШАГ 6.** Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать! Шар в сборе может устанавливаться по вылету в два положения. Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

**EAC** Сертификат соответствия  
RU C-RU.A124.B.00035/19  
**СКАЧАТЬ**



**телефон службы технической поддержки**  
**8 (800) 555 20 90**  
(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)