



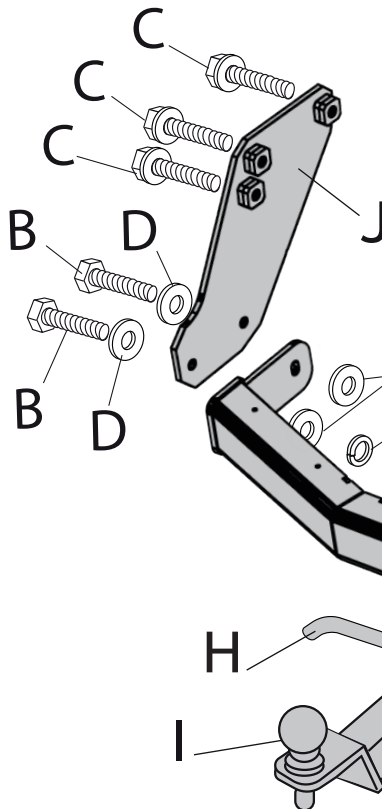
GWM
Wingle 7 2020 - \*

Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с нержавеющей\*\* накладкой

\* Подходит на комплектации с 2020 г.в. по настоящее время

\*\* Коррозионностойкая, жаропрочная сталь - вид металлопроката, который обладает повышенной устойчивостью к негативному воздействию окружающей среды, таких, как влажность, растворы щелочей и солей и т.п.

Артикул: GWW-20-991124.00 (GWW991101)



Требуемые инструменты

- A) Ключ рожковый на 17 мм;
B) Ключ рожковый на 19 мм;
C) Ключ трещотка на 17 мм;
D) Ключ трещотка на 19 мм;
E) Ключ рожковый на 38 мм.

Table with 2 columns: Диаметр резьбы (M10, M12) and Момент затяжки; Нм (47, 80)

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

Комплектация

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M12x1,25x40 - 4 шт.
C) Болт M12x1,25x45 с юбкой - 6 шт.
D) Шайба 12 - 8 шт.
E) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
F) Гайка M12x1,25 - 4 шт.
G) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
H) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
I) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
J) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
K) Балка ТСУ - 1 шт.

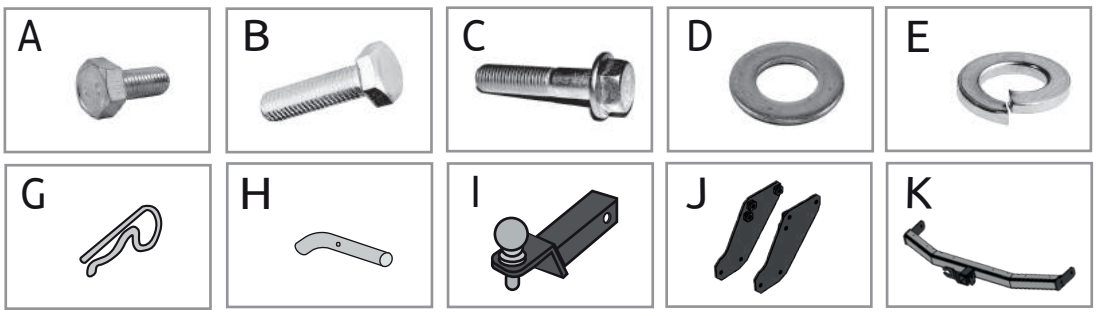


Table with 7 columns: TCU GWM Wingle 7, Артикул (GWW-20-991124.00), D(кН), Н(кг), Т(кг), С(кг), А(кг)

D= (g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; Н - статическая вертикальная нагрузка на шар; Т - технически допустимая максимальная масса тягача; С - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя

Требования к установке:
- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

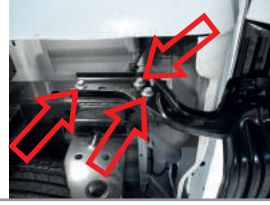
Требования к безопасной эксплуатации:
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;

Технические характеристики:
- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 28,5 кг.;

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ
Дата упаковки \_\_\_\_\_ Штамп ОТК \_\_\_\_\_
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ
Дата продажи \_\_\_\_\_ Штамп магазина \_\_\_\_\_
Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

# Инструкция по установке

**ШАГ 1.** Открутите три винта крепления кронштейна бампера (отмечены красным). Установите кронштейн боковой, совместив отверстия кронштейна с резьбовыми отверстиями крепления кронштейна бампера. Соедините всё с помощью трёх болтов M12x1,25x45 с юбкой из комплекта поставки. Повторите на другой стороне автомобиля. Соединения не затягивайте.



**ШАГ 2.** Установите балку ТСУ, совместив отверстия балки ТСУ с отверстиями боковых кронштейнов. Соедините всё с помощью болтов M12x1,25,40 через шайбы 12 с двух сторон и шайбы 12 гроверные, гайками M12x1,25. Соединения не затягивайте.



**ШАГ 3.** Отрегулируйте положение балки ТСУ относительно бампера автомобиля, обеспечив минимальный зазор 10 мм. Затяните все резьбовые соединения начиная с боковых кронштейнов. Установите съемный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым.



**ШАГ 4.** Зафиксируйте палец гнутый с помощью шплинта игольчатого.



**ШАГ 5.** Зафиксируйте съемный шар болтом M10x20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать! Установка завершена.



**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА  
В КОМПЛЕКТ ТСУ  
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА
- ЗАГЛУШКА ПРИЕМНОГО ОТВЕРСТИЯ



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации • Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:  
- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;  
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;  
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;  
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные содосодержащие средства по уходу;  
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.  
Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

**телефон службы технической поддержки**  
**8 (800) 555 20 90**  
(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)