

4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 17229F установлено на автомобиль марки:.....

Модель: VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

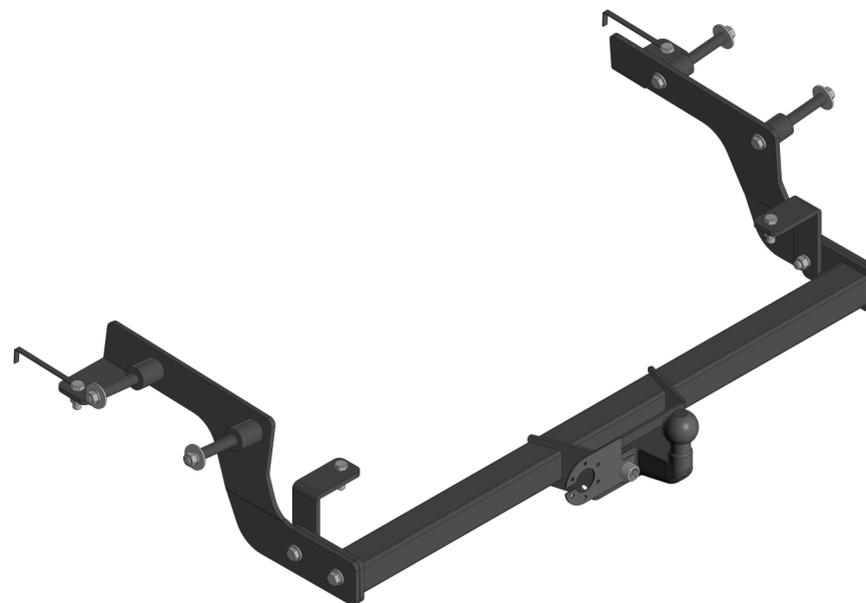
Дата установки Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

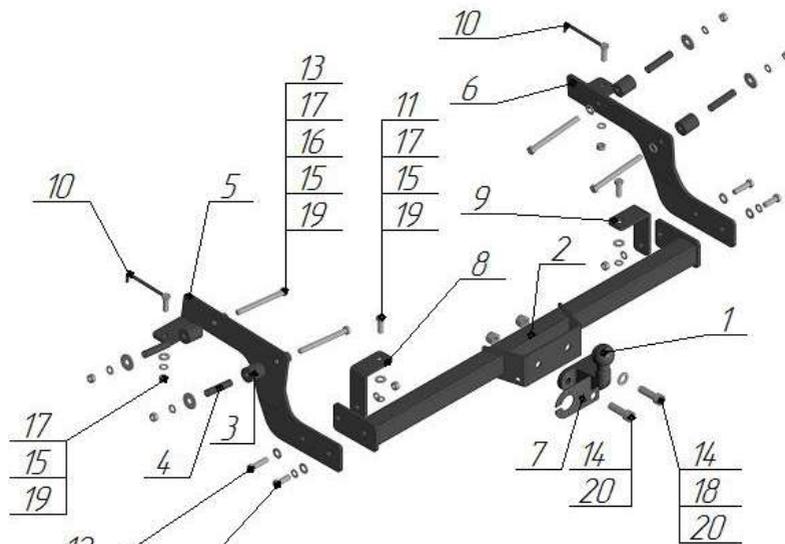
EAC артикул 17229F
для автомобилей
Nissan NV200
(2009 г.в. - ...)

ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов, 17
тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24
unicar.pф unicar-omsk@mail.ru

Тягово-цепное устройство Nissan NV200
(Арт. 17229F)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа F (F-1)	1
2	Балка поперечная	1
3	Втулка комплектации $\phi 34 \times 40$ мм	4
4	Втулка комплектации $\phi 16 \times 72$ мм	4
5	Кронштейн левый	1
6	Кронштейн правый	1
7	Подразетник	1
8	Уголок левый	1
9	Уголок правый	1
10	Болт закладной	2
11	Болт M12x35	4
12	Болт M12x45	2
13	Болт M12x140	4
14	Винт M16x50	2
15	Гровер $\phi 12$	12
16	Шайба $\phi 12$ увеличенная	4
17	Шайба $\phi 12$	12
18	Шайба $\phi 16$	1
19	Гайка M12	10
20	Гайка M16 самоподтягивающаяся	2

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	50
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	1090

2.Установка ТСУ на автомобиль

- Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- Установите закладной болт (поз.10) через дальнейшее большое отверстие в лонжероне предварительно его рассверлите $\phi 20$ мм.
- Установите правый (поз.) и левый (поз.5) кронштейны закрепите на закладной болт (поз.10) шайбой $\phi 12$ (поз.17), гровером $\phi 12$ (поз.15), гайкой M12 (поз.19).
- Установите кронштейны параллельно лонжерону, просверлите 2 отверстия в каждом лонжероне $\phi 13$ мм насквозь лонжерона.
- Рассверлите получившиеся отверстия сверлом $\phi 18$ мм только одну стенку лонжерона.
- Установите в получившиеся отверстия втулки комплектации 72 мм (поз.4).
- Между кронштейном и лонжероном установите втулку комплектации (поз.3), закрепите правый (поз.6) и левый (поз.5) кронштейны болтами M12x140 (поз.13), шайбой $\phi 12$ (поз.17), шайбой $\phi 12$ (поз.16), гровером $\phi 12$ (поз.15), и гайкой M12 (поз.19).
- Установите уголок правый (поз.9) и левый (поз.8) уголок предварительно установив болт M12x35 (поз.11) в полость лонжерона, закрепите шайбой $\phi 12$ (поз.17), гровером $\phi 12$ (поз.15), гайкой M12 (поз.19).
- Установите поперечную балку (поз.2) между кронштейнов и уголков, закрепите первые отверстия болтами M12x35 (поз.11), гровером $\phi 12$ (поз.15) шайбой $\phi 12$ (поз.17). Вторые отверстия болтами M12x45 (поз.12), шайбой $\phi 12$ (поз.17), гровером $\phi 12$ (поз.15) и гайкой M12 (поз.19).
- Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.