

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Изготовитель постоянно совершенствует конструкцию ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские свойства, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

6.3 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., ул. Военных строителей, 3

тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail sales@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 2705 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции Вы можете посмотреть на сайте
www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 2705

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)



Тягово-цепное устройство ТСУ 2705 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобилей **Газель цельнометаллический фургон (ГАЗ-2705, ГАЗ-2705 Комби) и Газель микроавтобус (ГАЗ-3221)** с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г.)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

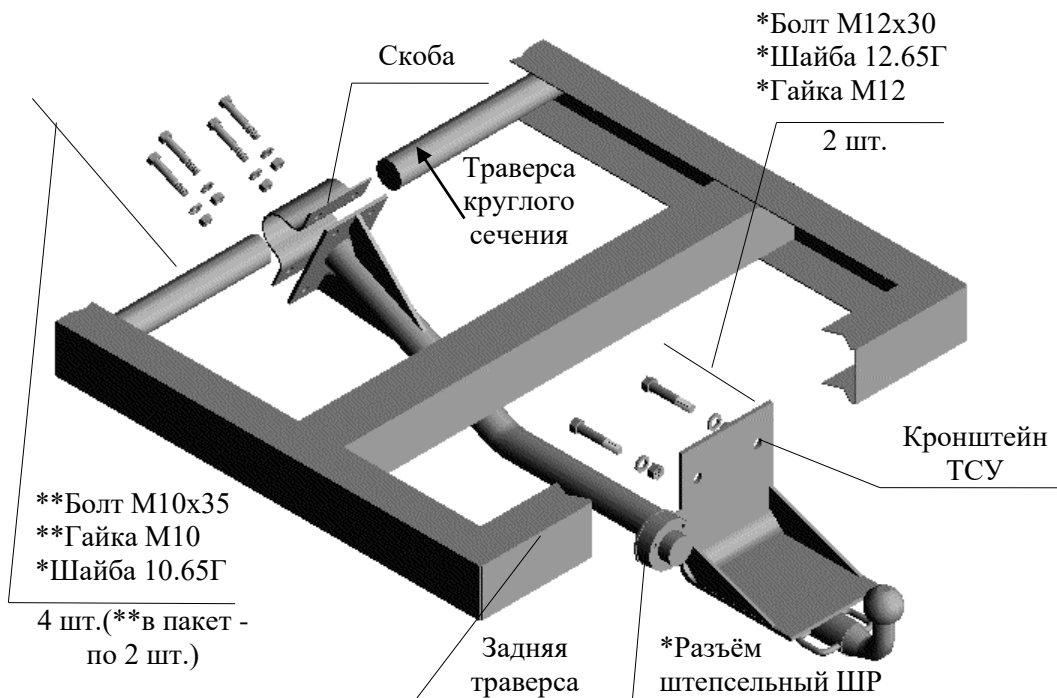
1.1 Тип соединения	шаровой
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Масса, макс. допустимая, приходящаяся на сцепной шар, кг	50
1.4 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1000
1.5 Параметр D, не более, кН	7,6
1.6 Масса ТСУ, кг	8,9±0,3

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2705 в сборе	1 шт.
2.2 Пакет комплектующих (см. рис.1)	1 шт.
Паспорт (руководство по эксплуатации)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед монтажом ТСУ необходимо отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки). Работу по монтажу должны выполнять два человека, соблюдая меры предосторожности.



Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих
Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2705

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Внимание!!! НЕОБХОДИМО ПРЕДУСМОТРЕТЬ НОВОЕ МЕСТО ХРАНЕНИЯ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА АВТОМОБИЛЯ.

4.1 Снять с ТСУ скобу (см. рис.1).

4.2 На продольной оси симметрии задней траверсы автомобиля разметить на расстоянии по 50 мм влево и вправо от вертикальной оси симметрии траверсы и просверлить два отверстия $\varnothing 12,5 \dots 13$ мм под болты крепления кронштейна ТСУ - М12х30.

Внимание! При наличии в задней траверсе автомобиля двух отверстий, совместить с ними отверстия кронштейна ТСУ.

4.3 Разместить ТСУ, совместив отверстия кронштейна ТСУ с просверленными отверстиями в задней траверсе автомобиля. Закрепить кронштейн, не затягивая болтовые соединения, при этом головки болтов расположить со стороны траверсы, а шайбы М12.65Г - между гайками М12 и кронштейном ТСУ.

4.4 Установить скобу на траверсу круглого сечения и соединить её с ТСУ четырьмя болтами М10х35, не затягивая крепеж. При этом головки болтов расположить со стороны скобы, а шайбы 10.65Г - между гайками М10 и ТСУ.

4.5 Произвести затяжку крепежа кронштейна, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой. Момент затяжки М12 – 4,4...5,6 кгсм.

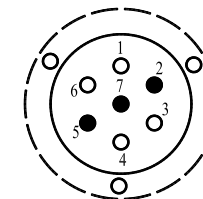
4.6 Произвести затяжку крепежа скобы, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой. Момент затяжки М10 – 2,5...3,2 кгсм.

4.7 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса). Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

Внимание: электрика не входит в базовый комплект поставки

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



Примечание. На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1000 кг и со скоростью более 90 км/час.