

Благодарим за выбор
иммобилайзера

StarLine

V66, V66 Eco, V67

и желаем успешных
и безопасных поездок!

Редакция №4
Март 2022

Содержание

Общее описание	3
Описание работы	5
Режимы работы.....	6
Режимы охраны	7
Переключение режимов охраны.....	8
Постановка в охрану	8
Экстренная постановка в охрану	9
Одновременная работа с несколькими метками	10
Дополнительные режимы.....	10
Проверка наличия связи метки с основным блоком	11
Световая и звуковая индикация иммобилайзера.....	12
Изменение кода экстренного выключения охраны	13
1) Вход в режим программирования.....	14
2) Изменение кода экстренного выключения охраны	15
Регистрация устройств	17
Вход в режим «Регистрация устройств»	17
Регистрация меток	18
Разряд элемента питания метки	19
Экстренное снятие с охраны.....	20

Общее описание

Прочтите данную инструкцию и обратите особое внимание на разделы, отмеченные знаком **ВНИМАНИЕ!**

Имобилайзер **StarLine V66, V67** предназначен для защиты от угона транспортного средства путем блокировки двигателя и оповещения окружающих о нарушении охранных зон звуковыми и световыми сигналами.

Авторизация владельца транспорта происходит в результате беспроводного обмена между меткой и основным блоком по протоколу Bluetooth Smart (BLE) с использованием алгоритма, защищенного от перехвата данных в момент регистрации устройств. Для авторизации можно использовать метку, входящую в комплект поставки.

Преимущества StarLine V66, V67:

- малые габариты основного блока позволяют установить его в труднодоступном для злоумышленников месте;
- герметичный корпус защищает от агрессивного воздействия внешней среды;
- герконовый датчик обеспечивает надежную защиту багажника;
- минимальное энергопотребление в охранном режиме позволяет сохранить заряд аккумулятора на рекордно долгий срок (до 100 дней);
- автоматическое распознавание владельца транспортного средства при обнаружении метки в зоне видимости;
- надежная работа в условиях радиопомех благодаря методу расширения спектра со скачкообразной перестройкой частоты;
- защита от интеллектуального взлома.

В комплект иммобилайзера входит пластиковая карта, на которой указаны:

- **Сервисный код.** Предназначен для настройки и программирования параметров иммобилайзера. Сервисный код предоставляется в открытом виде.

- **Код экстренного выключения охраны.** Позволяет совершить поездку при разряде элемента питания, утере или поломке метки. Код экстренного выключения охраны скрыт под скретч-полосой.



ВНИМАНИЕ! Не сообщайте никому код экстренного выключения охраны! Помните, что зная код, злоумышленник может отключить защитные функции иммобилайзера. Если у вас появились основания полагать, что код экстренного выключения охраны стал известен третьим лицам, – как можно скорее измените его.



Рекомендуется носить пластиковую карту с собой или записать код экстренного выключения охраны в доступном для вас месте (например, в мобильном телефоне).

Описание работы

Для опознавания владельца транспортного средства необходимо всегда носить с собой метку, так как иммобилайзер имеет двухуровневую авторизацию: по наличию метки и запрограммированному событию (нажатие ручки сцепления или тормоза)



Наличие метки не снимает иммобилайзер с охраны и при попытке завести двигатель будет включена блокировка.

Если метки нет или разрядился элемент питания, то снятие с охраны осуществляется с помощью кода экстренного выключения охраны, указанного на карте владельца (см. раздел «Экстренное снятие с охраны»).

Охранные функции:

- авторизация владельца по наличию метки и запрограммированному событию;
- звуковые сигналы и световые сигналы тревоги при нарушении охранных зон;
- блокировка двигателя по включению зажигания;
- контроль пропадания напряжения питания;
- персональный код экстренного выключения охраны для экстренного снятия с охраны.

Сервисные функции:

- телематическая настройка с помощью персонального компьютера;
- регистрация новых устройств (например, метки);
- настраиваемые параметры работы иммобилайзера;
- возможность подключения внешнего GSM-устройства;
- сервисный режим для передачи транспортного средства на техническое обслуживание;
- возможность временного отключения датчика удара в охранном режиме;
- индикация текущего режима работы на метке.

Режимы работы

Имобилайзер **StarLine V66, V67** имеет следующую структуру режимов работы:

Режимы охраны	В охране
	В охране без датчика удара
	Снято с охраны
Дополнительные режимы	Сервисный
	Телематическая настройка и обновление ПО
	Программирование параметров
	Регистрация устройств

Режимы охраны обеспечивают защиту транспортного средства от угона.

Дополнительные режимы предназначены для настройки иммобилайзера, отключения охранных функций для передачи транспортного средства на техническое обслуживание и регистрации новых компонентов охранной системы.

Основные различия между режимами приведены в таблице.

Параметр	Режимы охраны		
	в охране	в охране без датчика удара	снято с охраны
Индикация на метке			согласно выбранному режиму охраны (стр. 10)
Вход в режим	метка+сцепление* (тормоз)	метка+сцепление* (тормоз)	метка+сцепление* (тормоз)
Выход из режима	метка+сцепление* (тормоз)	метка+сцепление* (тормоз)	метка+сцепление* (тормоз)
Включение блокировки и тревоги	возможно	возможно	—

Параметр	Сервисный	Телематическая настройка	Программирование параметров	Регистрация устройств
Индикация на метке		—	—	—
Вход в режим	метка	ПК	сцепление* (тормоз)+ зажигание	сцепление* (тормоз)+ зажигание
Выход из режима	метка	ПК	зажигание	зажигание
Включение блокировки и тревоги	—	—	—	—

Режимы охраны

В охранных режимах иммобилайзер осуществляет контроль следующих охранных зон:

- перемещение транспортного средства (датчик движения и датчик наклона);
- реагирование на удары и толчки (двухуровневый датчик удара);
- состояние багажника (герконовый датчик);
- зажигание (контроль входа включения зажигания);
- запуск двигателя (встроенное реле блокировки);
- пропадание напряжения питания.

Режим «**В охране**» — это основной охранный режим, в котором иммобилайзером контролируются все охранные зоны. При нарушении одной из зон иммобилайзер оповещает окружающих звуковой и световой сигнализацией (стр. 12).

В режиме «**В охране без датчика удара**» предварительный уровень датчика удара отключен. Этот режим удобно использовать, если необходимо исключить ложные срабатывания датчика удара. Например, при временной парковке вблизи трамвайных путей.

В охранных режимах иммобилайзер блокирует двигатель при включении зажигания. Блокировка будет сопровождаться непрерывной звуковой и световой сигнализацией (максимум 8 повторений по 30 сек.).

В режиме «**Снято с охраны**» контроль охранных зон отключен.

Переключение режимов охраны

Переключение между режимами «В охране» и «В охране без датчика удара» охраны осуществляется удержанием кнопки метки в течение 2 секунд.

Текущий режим работы отображается миганием светодиода на метке при кратком нажатии на кнопку (режим «В охране» — зеленый, режим «В охране без датчика удара» — красный).



Постановка в охрану

Постановка и снятие с охраны возможны несколькими способами:

- Нажатие на ручку сцепления* (тормоза) при выключенном зажигании в присутствии метки;
- Короткое нажатие на кнопку метки вблизи транспортного средства при выключенном зажигании;
- Из мобильного приложения при выключенном зажигании.
- Через 30 секунд после выключения зажигания и отсутствии метки в зоне видимости (автостоянка)

Успешную постановку в охрану система подтвердит однократным звуковым сигналом. Если прозвучат 4 звуковых сигнала, то при постановке в охрану был открыт багажник (нарушение охранной зоны). Закройте багажник и проконтролируйте наличие однократного подтверждающего сигнала.

* Программируется специалистом по установке во время монтажа

Успешное снятие с охраны будет подтверждено двумя звуковыми сигналами. Три звуковых сигнала означают, что в режиме охраны произошло нарушение одной или нескольких охранных зон.

Экстренная постановка в охрану

В отсутствии меток поставить в охрану можно следующим способом:

1) Выключите зажигание.

Выкл.



2) Удерживайте педаль (ручку) сцепления* (тормоза) в течение 5 секунд.

3) Последует вспышка световых сигналов. Отпустите педаль (ручку) сцепления.

4) Нажмите 1 раз коротко на сцепление транспортного средства.

Вкл.



5) Включите и выключите зажигание. Через 10 секунд иммобилайзер перейдет в режим охраны.

Выкл.



* Программируется специалистом по установке во время монтажа

Одновременная работа с несколькими метками

Для удобства эксплуатации иммобилайзера предусмотрена возможность установки разных режимов на метках. В случае нахождения в зоне видимости одновременно нескольких меток с разными установленными режимами будет работать наиболее приоритетный режим:

- высокий приоритет — сервисный режим;
- средний приоритет — режим «В охране без датчика удара»;
- низкий приоритет — режим «В охране».

Если в зоне видимости находится несколько меток и на одном из устройств переключить режим, то все остальные метки перейдут в этот режим.

Дополнительные режимы

Сервисный режим предназначен для временного отключения охранных функций, например, на период технического обслуживания. Переход в этот режим осуществляется удержанием кнопки метки в течение 5 секунд и будет подтвержден желтой индикацией светодиода метки. В сервисном режиме переход в остальные дополнительные режимы запрещен. Выход из сервисного режима осуществляется удержанием кнопки метки в течение 5 секунд.



Режим «Телематическая настройка и обновление ПО» предназначен для удобной настройки и обновления программного обеспечения иммобилайзера с помощью компьютера. Для этого используйте приложение «StarLine Мастер».

Режим «Программирование параметров» предназначен для на-

** Программируется специалистом по установке во время монтажа*

стройки параметров иммобилайзера с помощью метки. Переход в режим «Программирование параметров» осуществляется только из режима «Снято с охраны».

Режим «Регистрация устройств» используется для добавления новых устройств (например метки). Переход в режим регистрации устройств возможен только из режима «Снято с охраны».

Проверка наличия связи метки с основным блоком

Для проверки устойчивой связи между меткой и основным блоком выполните следующие действия:

1. Коротко нажмите кнопку метки.
2. Убедитесь в наличии индикации на метке, соответствующей по цвету текущему режиму работы: 2 раза — устойчивая связь, 1 раз — отсутствие связи метки с основным блоком.

Световая и звуковая индикация иммобилайзера

Событие	Метка	Звуковые сигналы сирены	Световые сигналы транспорта
Режим «В охране»			
Режим «В охране без датчика удара»			
Сервисный режим			
Постановка в охрану		1 — без нарушений зоны охраны 4 — охранные зоны нарушены	1 — без нарушений зоны охраны 4 — охранные зоны нарушены
Снятие с охраны		2 — без нарушений зоны охраны 3 — охранные зоны были нарушены	2 — без нарушений зоны охраны 3 — охранные зоны были нарушены
Неверный ввод кода экстренного выключения охраны		4	4
Режим «Программирование параметров»		5	5
Разряд элемента питания метки (при снятии с охраны)		6	6
Режим «Регистрация устройств»		7	7
Срабатывание предупредительного уровня датчика удара		3	6
Срабатывание тревожного уровня датчика удара		30 секунд	35 секунд

Событие	Метка	Звуковые сигналы сирены	Световые сигналы транспорта
Срабатывание датчика наклона или движения		30 секунд	35 секунд
Открытие багажника		30 секунд	35 секунд
Пропадание питания		30 секунд	35 секунд
Включение зажигания		периодами по 30 секунд	непрерывно



ВНИМАНИЕ! При наличии метки в зоне видимости, датчики удара, наклона и движения отключаются, при отсутствии — включаются.



ВНИМАНИЕ! После постановки в охрану максимальное количество срабатываний зон ограничено 8 повторениями.

Изменение кода экстренного выключения охраны

Для изменения кода экстренного выключения охраны следует выполнить следующие действия:

1. Перевести иммобилайзер в режим «Программирование параметров»;
2. Ввести текущий код экстренного выключения охраны, затем новый код 2 раза.



Код экстренного выключения охраны должен состоять из 4 цифр.

1) Вход в режим программирования

- 1) Переведите иммобилайзер в режим «Снято с охраны».
- 2) Нажмите и удерживайте педаль (ручку сцепления* (тормоза) транспортного средства в течение 5 секунд.
- 3) Загорятся габаритные огни на 3 секунды. В течение этого времени отпустите педаль (ручку сцепления (тормоза).
- 4) Нажмите коротко 5 раз педаль (ручку сцепления* (тормоза).
- 5) Включите зажигание. Проконтролируйте наличие 5 звуковых сигналов. Светодиод метки загорится зеленым цветом.



Вкл.



Выход из режима «Программирование параметров» осуществляется выключением зажигания.

* Программируется специалистом по установке во время монтажа

2) Изменение кода экстренного выключения охраны

- 1) Убедитесь, что светодиод метки горит зеленым цветом. Нажмите коротко кнопку метки в момент горения светодиода. Последует короткая вспышка зеленого цвета. Светодиод изменит цвет на красный.



- 2) Нажмите на кнопку метки количество раз, соответствующее первой цифре текущего кода экстренного выключения охраны.



X-первая цифра кода экстренного выключения охраны

- 3) Проконтролируйте наличие красных световых сигналов, соответствующих количеству нажатий.



- 4) Повторите пп.2-3 для ввода остальных цифр текущего кода экстренного выключения охраны.
- 5) Если код введен верно, прозвучат 3 сигнала sireны и светодиод изменит цвет на желтый. Если неверно — 4 сигнала. При неверном вводе кода — повторите пп. 1-4.



- 6) Нажмите кнопку метки количество раз, соответствующее первой цифре нового кода экстренного выключения охраны.



Y-первая цифра
нового кода
экстренного
выключения охраны

- 7) Проконтролируйте наличие красных световых сигналов, соответствующих количеству нажатий.



- 8) Введите остальные цифры нового кода экстренного выключения охраны аналогично пп. 6-7.



- 9) Проконтролируйте наличие 2 звуковых сигналов.



- 10) Введите новый код повторно, повторив действия пп. 6-8.



- 11) Успешную запись нового кода иммобилайзер подтвердит 2 звуковыми сигналами. Если прозвучат 4 звуковых сигнала, повторите действия, начиная с п. 1



Регистрация устройств

Для регистрации новых компонентов используйте режим «Регистрация устройств».



Для исключения несанкционированного добавления новых компонентов переход в режим «Регистрация устройств» осуществляется только из режима «Снято с охраны».

Все компоненты должны быть зарегистрированы за один цикл. Всего в системе может быть зарегистрировано до трех устройств.



После того, как регистрируете **все** новые метки, выйдите из режима регистрации.

Вход в режим «Регистрация устройств»



Если в иммобилайзере нет зарегистрированных устройств, то вход в режим «Регистрация устройств» осуществляется автоматически при включении зажигания.

- 1) Нажмите педаль (ручку) сцепления* (тормоза) и удерживайте ее в течение 5 секунд.
- 2) Загорятся габаритные огни на 3 секунды.
В течение этого времени отпустите педаль (ручку) сцепления (тормоза).
- 3) Нажмите ручку сцепления* (тормоза) 7 раз.
- 4) Включите зажигание и проконтролируйте наличие 7 световых и звуковых подтверждающих сигналов.



Выход из режима «Регистрация устройств» осуществляется выключением зажигания.

* Программируется специалистом по установке во время монтажа

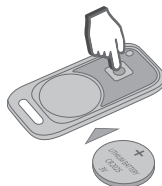
Регистрация меток

Переведите иммобилайзер в режим «Регистрация устройств» и выполните следующие действия:

1) Извлеките из метки элементы питания.



2) Нажмите и удерживайте кнопку метки и установите элементы питания. Светодиод метки загорится красным цветом.



3) Отпустите кнопку и проконтролируйте наличие серии вспышек красного цвета в течение 10 секунд.



4) Успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого цвета на метке и 2 звуковыми сигналами сирены.



5) Повторите пп. 1-3 для остальных меток смартфонов.



Разряд элемента питания метки

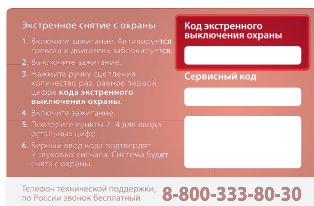
Если в момент снятия с охраны **последует 6 звуковых сигналов сирены**, это означает, что элемент питания метки разряжен. Замените элемент питания метки.



Экстренное снятие с охраны

Если метка была утеряна или разрядился элемент питания метки, то при включении зажигания включится сигнал тревоги и двигатель будет заблокирован.

Для того, чтобы снять иммобилайзер с охраны, необходимо ввести код экстренного выключения охраны, указанный на пластиковой карте, при помощи сцепления* (тормоза).



Для снятия с охраны выполните следующие действия:

1) Включите зажигание. Активируется тревога и двигатель будет заблокирован.



2) Выключите зажигание.



3) Нажмите педаль (ручку) сцепления* (тормоза) количество раз, соответствующее первой цифре кода экстренного выключения охраны.

* Программируется специалистом по установке во время монтажа

4) Включите зажигание.



5) Повторите пп. 2-4 для ввода остальных цифр кода экстренного выключения охраны.



6) Если код экстренного выключения охраны введен правильно, последуют 3 звуковых сигнала и система будет снята с охраны. Если код экстренного выключения охраны введен неправильно, при выключении зажигания система выдаст 4 световых сигнала.



Если код экстренного выключения охраны будет введен неверно 5 раз, то возможность ввода кода экстренного выключения охраны будет заблокирована на 15 минут. О превышении попыток ввода кода иммобилайзер оповестит 4 световыми сигналами при каждом выключении зажигания.

Пример ввода кода экстренного выключения охраны 5342.

	Вкл.	Выкл.	Вкл.	Выкл.	Вкл.	Выкл.	Вкл.	Выкл.	Вкл.	Выкл.	Вкл.			
														3 раза
Зажигание														
Нажмите ручку сцепления* (тормоза)			5 раз			3 раза			4 раза			2 раза		

* Программируется специалистом по установке во время монтажа



Гарантийные обязательства

Гарантийное обслуживание оборудования производится авторизованным сервисным центром* или организацией, осуществляющей продажу или установку оборудования, с учётом условий, указанных ниже.

Условия гарантийного обслуживания:

1. Срок гарантийного обслуживания исчисляется с даты покупки, указанный в данном гарантийном талоне, и составляет 3 года. При условии регистрации на сайте my.starline.ru в течении основного гарантийного периода (3 года) срок гарантийного обслуживания на автомобильные охранно-телематические комплексы, поисковые-мониторинговые Маяки, иммобилайзеры, GSM, GSM-GPS-системы увеличивается на 2 года с момента окончания основного гарантийного срока.
Срок службы оборудования составляет 5 лет при условии, что изделие устанавливается и эксплуатируется в соответствии с инструкциями по установке и эксплуатации.
2. Гарантийный срок на дополнительное оборудование: реле, модули обхода, сирены, электроприводы, беспроводные герконовые датчики, датчики температуры – составляет 1 год с даты продажи.
3. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или его замена. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.
4. Гарантийный ремонт (или при невозможности его выполнения – замена оборудования) производится в течение 3 дней при передаче оборудования в сервисный центр StarLine или в течение 20 дней со дня передачи оборудования на место его продажи с обязательным изложением претензии к работе изделия и предоставлением карточки владельца, если она предусмотрена комплектацией. Время доставки оборудования до сервисного центра в указанные сроки ремонта не входит.
5. Для предъявления требований о замене дефектного оборудования необходимо предоставить кассовый чек о покупке или заказ-наряд на установку оборудования.
6. Гарантийное обслуживание оборудования не производится в следующих случаях:
 - а) после истечения гарантийного срока;
 - б) при обнаружении следов механических повреждений после момента продажи или повреждений, вызванных несоблюдением правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения (следы ударов, трещины, сколы и т.п.);
 - в) при обнаружении следов несанкционированного ремонта;
 - г) при повреждении, вызванном некавалифицированной установкой;
 - д) при повреждении, прямо или косвенно вызванном внешними причинами (стихийными бедствиями, аварией, пожаром, водой, агрессивными жидкостями, эксплуатацией вне допустимого диапазона температур, небрежным обращением и т.п.);
 - е) при замене компонентов устройства на компоненты, не рекомендованные производителем;
7. Гарантия не распространяется на элементы питания, используемые в брелоках дистанционного управления, а также на любые другие расходные материалы, поставляемые с данным видом оборудования.
8. В случае возникновения дефектов или повреждений, не связанных с производственным дефектом, или по истечении гарантийного срока, диагностика и ремонт оборудования производится в соответствии с действующими расценками сервисного центра

* Адреса сервисных центров StarLine смотрите на сайте www.starline.ru

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен:

Покупатель _____ / _____
(Расшифровка подписи)

Дата « _____ » _____ 20 ____ г.



Свидетельство продажи

Модель: _____

Серийный номер: _____

Дата покупки:

« _____ » _____ 20 ____ г.

Наименование, адрес и штамп (печать) организации-продавца:

Подпись продавца: _____ / _____
(Расшифровка подписи)

Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся профессиональный установщик, удостоверяю, что установка оборудования на транспортное средство, была произведена мною в соответствии с инструкцией по эксплуатации и схемой монтажа, предоставленными производителем оборудования.

Описание транспортного средства:

Марка: _____ Модель: _____

Идентификационный номер ТС (VIN): _____

Наименование, полный адрес и штамп (печать) организации-установщика:

Установщик _____ / _____
(Расшифровка подписи)

Заказчик _____ / _____
(Расшифровка подписи)

Дата установки « _____ » _____ 20 ____ г.



Федеральная служба поддержки StarLine.
Звонок бесплатный.

Россия **8-800-333-80-30**

Беларусь **8-10-8000-333-80-30**

Казахстан **8-800-070-80-30**

Киргизия **0-800-111-80-30**

Украина **0-800-502-308**

Звонок по условиям вашего тарифного плана.

Москва **(495) 935-80-30**

194044, Россия, Санкт-Петербург,
ул. Комиссара Смирнова, д. 9,
литер А, офис 204

Общество с ограниченной
ответственностью
«Научно-производственное
объединение «СтарЛайн»